

1. IDENTIFICACIÓN.

- Número: 023
- Denominación: Loma Gamberiense y vía férrea Málaga-Torremolinos en las inmediaciones del aeropuerto.
- Otras denominaciones:
- Otros municipios:
- Unidad relacionada: 022 Cortijo Zapata

2. LOCALIZACIÓN.**A. DELIMITACION.**

- Hoja: 20
- Escala: 1:10.000
- Cota máxima (m.s.n.m):
 - ⇒ Loma : 7'11
 - ⇒ Vía Férrea : 12'69
- Superficie (m²):
 - ⇒ Loma : 146.269
 - ⇒ Vía Férrea: 33.397
- Coordenadas (UTM): En cuadro adjunto

Loma Gamberiense

PUNTO	X	Y	Z	DISTANCIA
1	367.261	4.060.344		
2	367.600	4.060.091		
3	368.148	4.059.948		
4	368.039	4.059.748		
5	367.216	4.060.180		

Vía Férrea

PUNTO	X	Y	Z	DISTANCIA
1	367.216	4.060.180		
2	368.039	4.059.748		
3	368.022	4.059.717		
4	367.180	4.060.160		

- Justificación de la Delimitación:
Prospección de la Diputación y Excavación Arqueológica.

- Delimitación literal:

La Loma Gamberiense se encuentra en la N-340, a la derecha en sentido Cádiz, a la altura del paso elevado del ferrocarril que lo divide en dos: una parte donde ya se han construido naves y otra que está el cultivo. La zona llamada Vía Férrea se localiza en el tramo de la Vía Férrea Málaga-Torremolinos a la altura del Aeropuerto, entre éste y la Loma Gamberiense.

B. ACCESOS.

- Tipo: Viario
- Identificación: N-340 dirección Málaga-Cádiz a la altura del paso elevado del ferrocarril.
- Kilómetro: 238.300
- Notas:

C. SITUACIÓN.

Loma artificial. Durante el I Milenio a.C. se encontraría próxima a la línea de costa, en la desembocadura del río, ubicándose en pleno estuario.

D. VISITABLE.

Accesible: SI
 NO

Visitable: SI
 NO

3. DESCRIPCIÓN.

A. PERIODO HISTÓRICO-TIPOLOGÍA.

- Periodo Histórico: Fenicio-púnico (Siglo VI-I a.C.)
- Estilo:
- Tipología: Establecimiento comercial

B. UNIDADES.

- Código:
- Nombre:

C. DESCRIPCIÓN.

La Loma Gamberiense es una loma artificial donde se han localizado un pozo y cerámica tanto en superficie como en el interior del pozo. En 1986 se realizó una excavación de urgencia que puso de manifiesto varios horizontes culturales: el íbero-púnico y el romano.

- Superficie: objetos metálicos, fíbula de charnela y arco triangular del Siglo I a.C., así como varias monedas republicanas, un bronce bajoimperial y dos medievales. Dentro de la cerámica destaca la hecha a mano, la cerámica sin decorar, campanienses, sigillatas gálicas e itálicas.

- Cerca del pozo: cerámica pintadas en negro y rojo, platos de pescado, ánforas y morteros.
- Interior del pozo: cerámicas a mano y a torno, pintadas o sin pintar, ánforas, cerámicas de paredes finas.

Se trataría de un enclave de origen semita posiblemente relacionado con la extracción de agua con una actividad que pudo iniciarse desde los Siglos VI-V a.C. hasta el Siglo I a.C. por el alto número de restos de ánforas se deduce que sería un yacimiento con carácter comercial.

En cuanto a la zona de la vía férrea se desconocen los datos. Los resultados de las prospecciones han sido solicitados a la Delegación Provincial.

4. CONSERVACIÓN.

A. ESTADO DE CONSERVACIÓN.

- Parcialmente destruido
- Bajo
- Medio
- Alto
- Desaparecido

B. CAUSAS DEL DETERIORO.

- Agentes Naturales:
 - ☐ Erosión superficial
 - ☐ Movimiento de tierra < 50%
 - ☐ Movimiento de tierra > 50%
- Agentes humanos:
 - ☐ Labores agrícolas:
 - Arado superficial
 - Arado subsolador
 - Puesta en riego
 - ☐ Movilización de tierras:
 - Desmontes
 - Aterrazamientos
 - Deforestación
 - Dragados
 - ☐ Obras de infraestructura
 - ☐ Expolio

C. MEDIDAS ADOPTADAS.

- Cerramiento
- Enterrado
- Cobertura
- Vigilancia
- Consolidación/
Conservación
- Restitución
- Limpieza
- Otros

D. PROPUESTA DE CONSERVACION.

- Cerramiento
- Enterrado
- Cobertura
- Vigilancia
- Consolidación/
Conservación
- Restitución
- Limpieza
- Otros

5. DOCUMENTACIÓN BIBLIOGRÁFICA.

- MARTÍN RUIZ, J. A.: "Informe preliminar sobre el yacimiento de la Loma del Aeropuerto (Churriana, Málaga)" en AUBET, M^a E. Y Otros: Cerro del Villar – I. Junta de Andalucía, 1999.
- LÓPEZ MALAX-ECHEVARRÍA, A.: *Malaca romana (yacimientos inéditos)* Malaka 6. Málaga 1971-73.
- GOZALBES CRAVIOTO, C.: *Las vías romanas de Málaga*. pp 311.
- Archivo Temboursy de la Diputación Provincial de Málaga. Documentación Churriana.

6. TITULARIDAD.

- Pública
- Privada

7. PLANEAMIENTO VIGENTE.

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA.

- Tipo de suelo: Suelo No Urbanizable Común de Control Paisajístico (SNUC-CP)
- Aprobación: julio 1997
- Yacimiento catalogado: 39-C
- Clasificación:
 - ≡ BIC
 - ≡ Tipo 1

- Tipo 2
 Tipo 3

PROTECCIÓN Y NORMATIVA ARQUEOLÓGICA: Proponemos que el yacimiento sea inscrito con el nº 023 en el catálogo de yacimientos arqueológicos del P.G.O.U. Los criterios de catalogación, tipología y zonificación arqueológica, que deben incidir sobre el yacimiento son los siguientes:

- **Zonificación Arqueológica de Tipo 1:** Yacimientos arqueológicos de protección integral, estando prohibido por la legislación vigente cualquier operación de desarrollo, incluyendo la edificación urbanización. Cualquier operación de otra índole en la zona catalogada de protección integral deberá contar con la preceptiva autorización de la Consejería de Cultura.
- **Zonificación Arqueológica de Tipo 2:** Previamente a cualquier operación de desarrollo o movimiento de tierras en la zonas de catalogación, es preceptivo un informe arqueológico negativo, para lo cual se recurrirá a la realización de un sondeo arqueológico previo.
- **Zonificación Arqueológica de Tipo 3:** Zona de vigilancia arqueológica. La concesión de licencias de obra debe estar condicionada a la vigilancia del movimiento de tierra por parte de un técnico arqueólogo. El Ayuntamiento de Málaga y la Delegación Provincial de Cultura tendrán conocimiento de la remoción de terreno con una antelación mínima de 15 días. Si durante la vigilancia el técnico arqueólogo observara estructuras antiguas, o los suficientes vestigios de cultura material susceptibles de interés para su estudio científico, la parcela pasaría automáticamente a la consideración de zonas de sondeos.

8. INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

OBSERVACIONES:

Radica su importancia al tratarse de un yacimiento más de los poblados de la Vega. Hay que asociarlo al Proyecto de Investigación del ámbito del Guadalhorce.

En este yacimiento se ha incluido el anteriormente catalogado como 35-C Vía férrea Málaga-Torremolinos en las inmediaciones del Aeropuerto.

ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN: